

## **ОТЗЫВ**

официального оппонента на диссертационную работу Котова Михаила Алтаевича «Расчетно-экспериментальные исследования ударно-волновых процессов в гиперзвуковой ударной аэродинамической трубе» на соискание ученой степени кандидата физико-математических наук по специальности 01.02.05 – «Механика жидкости, газа и плазмы.

### **Актуальность темы**

Задачи, связанные с разработкой перспективных летательных аппаратов, характеризуются сложностью физико-математических моделей и, как правило, требуют для своего решения значительных вычислительных ресурсов. При этом, важное значение имеет валидация разработанных расчетных методик по результатам эксперимента. Современные аэродинамические установки в ряде случаев не могут обеспечить натурные режимы полета летательных аппаратов, что требует привлечения поршневых аэродинамических установок или ударных труб. Этим определяется актуальность рассматриваемой диссертационной работы.

### **Краткий анализ содержания работы.**

Представленная к защите диссертация структурирована следующим образом:

Во *введении* обоснована актуальность темы исследований. Сформулирована цель и кратко изложена структура диссертации.

*В первой главе* выполнен обзор экспериментальных исследований на основе данных, опубликованных в последнее время в России и за рубежом. Приведено описание некоторых технических характеристик аэродинамических труб и принципов функционирования регистрирующего оборудования.

*Вторая глава* содержит описание созданной в ИГМех РАН гиперзвуковой ударной аэродинамической трубы. Даны параметры установки, рассматриваются вопросы формирования набегающего потока.

*Третья глава* содержит описание измерительного оборудования, приводятся принципы его функционирования и описание процесса регистрации параметров.

*В четвертой главе* приведены результаты экспериментального и численного исследования формирования набегающего потока около исследуемых моделей. Осуществлено сравнение экспериментальных и расчетных данных, полученных для случаев сверхзвукового и гиперзвукового обтекания острых и затупленных клиньев.

*В пятой главе* Описаны технологические подробности работы установки и даны рекомендации по ее дальнейшему совершенствованию. Приводится порядок действий персонала при проведении эксперимента.

*Шестая глава* содержит изложение способов геометрического моделирования поверхностей перспективных гиперзвуковых летательных аппаратов для осуществления дальнейшего численного моделирования газодинамических процессов.

*В заключении* кратко сформулированы основные выводы.

### **Степень достоверности результатов проведенных исследований**

В диссертации проведено экспериментальное исследование задач, имеющих прямое отношение к создаваемым перспективным летательным аппаратам, и представлены результаты их численного исследования на современных вычислительных методах. Это определяет правомерность, достоверность и новизну результатов диссертации.

### **Оценка новизны и практической значимости**

Отметим основные результаты автора, являющиеся новыми и представляющими, на наш взгляд, научный и практический интерес:

1. Описаны работы по созданию гиперзвуковой ударной ГУАТ ИПМех РАН и обеспечению ее функционирования. Проведено сопоставление экспериментальных аэродинамических данных, полученных в различных секциях установки.
2. Описаны возможности многорежимного обтекания моделей потоками с квазистационарными газодинамическими параметрами. Приведены примеры реализации многорежимного обтекания в условиях проведения одного испытания.
3. Приведено определение пространственно-временных характеристик воздушного потока, генерируемого установкой ГУАТ в зависимости от задаваемой конфигурации начальных параметров. Описаны технология

проведения экспериментов и результаты исследования однородности набегающего на испытуемую модель потока.

4. Проведены работы по решению технологических проблем, возникающих на установке. Описаны способы осуществления модернизации и настройки оборудования для улучшения параметров установки.
5. Получены результаты экспериментального исследования процессов формирования набегающего потока на модели элементов гиперзвукового летательного аппарата (ГЛА). Выполнено сравнение полученных данных с результатами численного моделирования.
6. Созданы сложные трехмерные модели поверхностей перспективных летательных аппаратов X-43, Waverider, X-51A средствами систем автоматизированного проектирования.

Полученные в диссертации экспериментальные результаты и их сравнение с проведенным численным моделированием представляют научный интерес и могут быть использованы в ЦИАМ, ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского, ФГУП ЦНИИмаш, занимающихся вопросами аэродинамики и теплообмена спускаемых космических аппаратов.

### **Замечания по диссертационной работе**

1. К настоящему времени имеется большой опубликованный экспериментальный материал по результатам, полученным на ударных трубах в разных организациях (ФГУП ЦНИИмаш, ФТИ им. А.Ф. Иоффе РАН, ИВТАН). При подтверждении возможностей разработанной ударной трубы следовало привести сравнения с наиболее значимыми из полученных ранее результатов.
2. В четвертой главе диссертации приведено сравнение полученных экспериментальных и расчетных данных по теневым картинам. Наибольший же интерес представляют распределенные значения параметров, которые в диссертации отсутствуют.
3. В четвертой главе диссертации приведены расчетные и экспериментальные данные по исследованию обтекания спускаемого аппарата. Имеется большое число работ по исследованию обтекания спускаемых аппаратов схожих типов. Сравнение с этими данными в диссертации отсутствуют и не приведено смысловое значения проведенного исследования.

Тем не менее, отмеченные замечания не умаляют всех достоинств работы.

## **Заключение**

Автореферат отражает основные результаты работы и стиль изложения. Основные результаты диссертации опубликованы в журналах из списка ВАК и сборниках трудов научно-технических конференций по профилю работы.

Несмотря на указанные замечания, диссертация представляет собой завершенную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение задачи, имеющей значение по исследованию вопросов аэрогазодинамики, направленных на создание гиперзвуковых летательных аппаратов. Новые научные результаты, полученные диссертантом, имеют значение для науки и практики. Выводы и рекомендации достаточно обоснованы. Работа отвечает требованиям Положения ВАК РФ о порядке присуждения научным и научно-педагогическим сотрудникам ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата физико-математических наук по специальности 01.02.05 «Механика жидкости, газа и плазмы».

Заместитель начальника отделения -

начальник отдела,

кандидат технических наук,

старший научный сотрудник



Панасенко А.В.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный научно-исследовательский институт машиностроения» (ФГУП ЦНИИмаш)

Подпись Панасенко Александра Викторовича заверяю  
заместитель генерального директора по науке,  
доктор технических наук

О.П. Клишев

