



Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Институт проблем механики им. А.Ю. Ишлинского РАН
Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт
подвижного состава (АО "ВНИКТИ")

ПРОГРАММА

специализированного заседания

СЕМИНАРА ПО МЕХАНИКЕ ФРИКЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТВЕРДЫХ ТЕЛ ИМ. И.В. КРАГЕЛЬСКОГО

по проблематике «колесо – рельс» в рамках мероприятий
«Десятилетия науки и технологий».

16 ноября 2022 года

Москва

Руководители семинара

От АО «ВНИКТИ»

Лунин Андрей Александрович, заместитель генерального директора по науке,
к.т.н.

Волохов Григорий Михайлович, заведующий отделением, д.т.н.

От ИПМех РАН

Солдатенков Иван Алексеевич, ведущий научный сотрудник, д.ф.-м.н.

Торская Елена Владимировна, ведущий научный сотрудник, д.ф.-м.н.,
профессор РАН

Ученый секретарь семинара

Цуканов Иван Юрьевич, старший научный сотрудник, к.т.н., ИПМех РАН

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

ИПМех РАН Россия, г. Москва, пр-т Вернадского, д. 101, корп. 1, ауд. 149

РЕГЛАМЕНТ ДОКЛАДОВ

Продолжительность докладов – 15 мин + 5 мин на вопросы. Просьба соблюдать регламент, руководители семинара могут останавливать доклад по истечении установленного времени.

Иллюстрационный материал (презентация) для показа во время докладов к представляется в электронном виде в формате .pptx или .pdf на флеш-диске.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Дистанционное участие будет организовано с помощью платформы Zoom.

Ссылка на подключение:

<https://us06web.zoom.us/j/84878227424?pwd=REtMcXpvbGY3VXdvZnNwS3orQTkvZz09>

Идентификатор конференции: 848 7822 7424

Код доступа: 804811

При входе в кабинет участника нужно указать полное ФИО для идентификации участника. Просьба настроить видеочасть, микрофон/гарнитуру заранее.

ГРАФИК РАБОТЫ СЕМИНАРА

Руководители заседания: Лунин А. А., Волохов Г. М., Солдатенков И. А., Торская Е. В.		16 ноября
Учёный секретарь: Цуканов И.Ю.		
1.	Захаров С.М. Подходы к моделированию контактно-усталостной поврежденности рельсов в том числе в зоне сварного стыка.	$10^{00} - 10^{20}$
2.	Волохов Г. М., Оганьян Э. С., Князев Д. А., Актуальные задачи исследований перевозочного процесса в разрезе проблемы «колесо – рельс»	$10^{20} - 10^{40}$
3.	Коссов В. С., Протопопов А. Л., Литвинов М. А. Моделирование электро-контактной сварки и термообработки сварных стыков рельсов	$10^{40} - 11^{00}$
4.	Цуканов И.Ю., Мещерякова А.Р. Моделирование напряженного состояния в контакте колеса и рельса в зоне сварного стыка	$11^{00} - 11^{20}$
5.	Заграничек К. Л. Результаты натурных испытаний по оценке динамического воздействия подвижного состава в зоне сварных стыков с дефектом по коду 46.3	$11^{20} - 11^{40}$
6.	Лунин А. А., Спиров А. В. Исследование нагруженности участков БАМа с целью увеличения провозной способности	$11^{40} - 12^{00}$
7.	Краснов О. Г., Акашев М. Г., Никонова Н. М. Эксплуатационные факторы, определяющие выкрашивания на поверхности катания внутренних рельсов в кривых	$12^{00} - 12^{20}$
8.	Шкалей И.В., Заграничек К.Л., Муравьева Т.И., Торская Е.В., Шур Е.А., Щербакова О.О. Исследование материала рельсов в области сварных стыков после эксплуатации.	$12^{20} - 12^{40}$
9.	Щербакова О.О., Муравьева Т.И., Шкалей И.В. Изучение изменения микроструктуры и механических свойств рельсовой стали после термической обработки.	$12^{40} - 13^{00}$